

# Jaarverslag De Karel Foundation 2021



## Historie

Het heeft tot 22 juni 2018 geduurd voordat het treinstel “de Karel” daadwerkelijk aan Stichting De Karel Foundation, hierna de Stichting, werd overgedragen. Die dag werd de Karel door VolkerRail van Haarlem naar Blerick overgebracht, waar de stichting een standplaats had geregeld bij Stichting Store. Na een eerste rit op 5 september 2019, toen nog in het geel, zijn de werkzaamheden gestart om de Karel in de huiskleuren van de stichting te brengen.

Helaas begon de Corona-crisis op het moment dat de Karel klaar was. In 2020 is er dan ook weinig gereden.

## Onderhoud

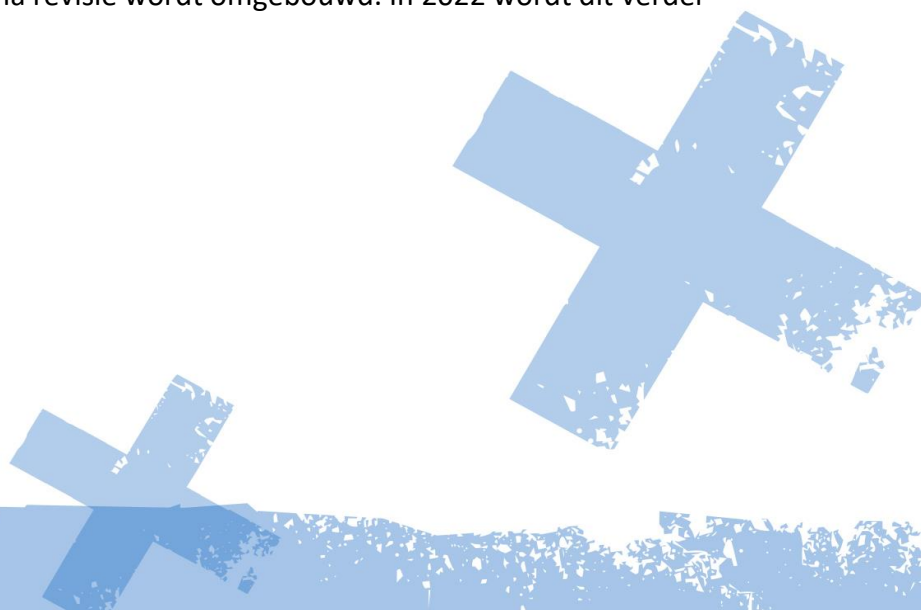
In 2021 is er een tweetal problemen boven water gekomen die extra aandacht behoeven. De opbouw van de Karel bleek ter hoogte van de koersrollen te lekken. In eerste instantie leek het probleem te zitten in de behuizing van de koersrollen, maar dat bleek uiteindelijk toch niet de oorzaak te zijn. Er is een aantal voorlopige aanpassingen gedaan, waarna er in 2022 verder wordt gewerkt aan een definitieve oplossing.

Eén van de vier motoren bleek problemen te geven. Het is dan ook noodzakelijk dat deze in 2022 wordt gereviseerd of vervangen. Om problemen tijdens de ritten te voorkomen was er extra aandacht voor de overige motoren voor iedere rit, wat ook in 2022 wordt voortgezet.

Via de stichting KaNScentraal van NS is het ons gelukt een motor draaistel (Emr) en een loopdraaistel (Elk) te verkrijgen.

<https://www.facebook.com/kaNScentraal/>

Na een donatie van onze hoofdsponsor Software Society bv zijn deze draaistellen door transportbedrijf Schotpoort opgehaald uit de haven in Amsterdam en overgebracht naar Blerick. Hier wordt door onze materieelbeheerder Huub van Soest onderzoek gedaan of de motoren geschikt gemaakt kunnen worden voor de Karel. Het is op dit moment nog niet bekend of dit zal plaatsvinden door een complete draaistelwissel (nadat het draaistel is gereviseerd) of dat alleen de motor na revisie wordt omgebouwd. In 2022 wordt dit verder uitgewerkt.



## **Verhuizing**

Ook in 2021 hebben we moeten verhuizen. Nadat we kort op de Kijfhoek hebben gestaan zijn we inmiddels weer terug op Watergraafsmeer. Voor ons een fijnere locatie omdat we hier makkelijker aan de Karel kunnen werken.

### **Rit 3 januari 2021**

Zaterdag 2 januari 2021 hebben we een speciale rit gemaakt voor Christel. Zij wilde heel graag nog een keer naar Zandvoort, dus die dag hebben we haar in samenwerking met de WensAmbulance Brabant daar heen gebracht. Via Den Bosch, Utrecht, Leiden, Haarlem zijn we naar Zandvoort gereden. Een heel bijzondere dag.

Helaas is Christel vlak daarna overleden.

### **Rit 3 juli 2021**

Vanuit de landelijke eenheid van de politie in Lelystad kregen we het verzoek om mee te werken aan een afscheidsrit voor hun collega Ruud. Jaren heeft Ruud gewerkt bij de toenmalige spoorwegpolitie en is later over gegaan naar de landelijke politie. Helaas moest hij gedwongen afscheid nemen door de ziekte van Huntington. Het was dus niet zo raar dat we werden gevraagd deze rit te maken.

Vanuit Lelystad zijn we via Zwolle naar Amersfoort gereden. Daarna via Weesp naar Schiphol en Hoofddorp. Vervolgens terug naar Amsterdam Centraal en daarna via Almere naar Lelystad.

## **Nederland staat op tegen kanker**

Begin 2021 kregen we het verzoek om mee te werken aan het programma Nederland staat op tegen kanker. In dit programma wordt aandacht besteed aan alle facetten rond kanker en worden kijkers opgeroepen donateur te worden van KWF. De Karel had een belangrijke rol in de uitzending.

Voor de diverse onderdelen in het programma zijn gedurende meerdere dagen opnamen gemaakt, met een fantastisch eindresultaat.

[https://www.npostart.nl/AT\\_300001678](https://www.npostart.nl/AT_300001678)

De Karel heeft hiermee veel bekendheid gekregen en kwam diverse keren in het nieuws, zoals bijvoorbeeld op Omroep Brabant.

<https://www.facebook.com/karelrocks/posts/281427400455576>



## Sponsoring

Door de stichting zijn vrijwel geen kosten gemaakt, omdat de meeste sponsoring in natura plaatsvindt. Naast hoofdsponsor Software Society hebben ook Strukton, Alpeios en Sylvania een bijdrage geleverd.

Concreet ziet de sponsoring er als volgt uit:

### *Software Society BV*

Donatie cash geld  
Stalling Watergraafsmeer  
Stalling Kijfhoek  
Kosten opslag voorraad reserveonderdelen  
Bankkosten  
Reis- en verblijfkosten vrijwilligers  
Infrastructuurkosten voor de ritten  
Catering

Sponsors die eerder hebben bijgedragen:

*Strukton*  
*Alpeios*  
*Sylvania*  
*Dekra Rail*



## De toekomst

Bij het schrijven van dit jaarverslag zitten we aan het einde van de Corona crisis. Er is dan ook zicht op een veelvuldige inzet van de Karel voor ritten. Inmiddels zijn er negen ritten door derden geboekt, waardoor er uitzicht is op een mooie donatie aan het KWF.

In 2022 zal het reviseren of vervangen van de defecte motor de nodige inspanningen vergen van de materieelbeheerders. Daarnaast wordt er gewerkt aan de certificering van het onderhoud van de Karel. Hiervoor is een traject gestart om certificering te verkrijgen als ECM 1 tot en met 4. De verwachting is dat dit midden juli is afgerond.

Drunen, 1 maart 2022

Het bestuur van de Karel Foundation

Dennis Münninghoff, voorzitter

Erik Tausch, secretaris

Francis Pelders, penningmeester

Laurens Pit, bestuurder

Jeroen van Bijnen, bestuurder



## Financiële verantwoording 2021

De stichting De Karel Foundation heeft als doel:

- het beschikbaar stellen van gelden en faciliteiten voor lokale evenementen en voor evenementen waar geld wordt opgehaald voor goede doelen;
- het beheren en onderhouden van cultureel en industrieel erfgoed
- en voorts al hetgeen met een en ander rechtstreeks of zijdelings verband houdt of daartoe bevorderlijk kan zijn, alles in de meest ruime zin.

Het doel wordt op dit moment primair bereikt door het in stand houden van het treinstel de Karel en deze geschikt te maken voor besloten personenvervoer. De opbrengsten worden gebruikt voor de doelstelling van de stichting. Alles wat overblijft wordt beschikbaar gesteld aan een ANBI gecertificeerd goed doel. Het bestuur heeft hiervoor het KWF in Amsterdam aangewezen.

Op dit moment is de stichting in een opbouwende fase, waarbij er de verwachting is dat vanaf 2022 daadwerkelijke inkomsten worden gegenereerd. Tot die tijd worden de kosten zo laag mogelijk gehouden. Enerzijds door de inzet van vrijwilligers, anderzijds doordat de hoofdsponsor vrijwel alle kosten voor de exploitatie op zich neemt.

### *Staat van baten en lasten*

Baten		Lasten	
Donaties	11.000,00	Bankkosten	103,15
		Bijdrage Karel Rail bv	50,00
		Toevoeging reserve	10.846,85
	11.000,00		11.000,00

Resteert een reserve van € 10.846,85. Stichting De Karel Foundation acht deze reserve te verantwoorden voor onverwachte uitgaven in de toekomst. Dit jaar zal er dan ook geen uitkering worden gedaan naar andere stichtingen.

Drunen, 1 maart 2022

Francis Pelders, penningmeester

